

Datenblatt Sinterlager

Sinterbronze- / Sintereisenlager sind ölgetränkt, selbstschmierend und wartungsfrei. Sie werden hauptsächlich bei mittleren bis hohen Geschwindigkeiten mit geringer Belastung, bzw. bei hoher Belastung mit geringer Geschwindigkeit eingesetzt.

Diese Lager werden in ein starres Gehäuse (Toleranz H7) eingepresst.

Sinterbronzelager:

Legierung:	Kupfer-Zinn (CuSn10)
Dichte:	6,2 g/cm ³
Härte:	HB 28
Wärmeleitfähigkeit:	27 W/mK
Zul. Belastung:	18 N/mm ²
Zul. Geschwindigk.:	6 m/s
Zul. Temperaturen:	-20°C bis +100°C
Mineralöl:	VG 48-100
Porenvolumen:	20 – 30%
Eigenschaften:	- sehr niedriger Reibungskoeffizient - gute Korrosionsbeständigkeit - geeignet für hohe Drehzahlen und häufiges Anlaufen -



Sintereisenlager:

Legierung:	Eisen (Fe)
Dichte:	5,8 g/cm ³
Zul. Belastung:	45 N/mm ²
Zul. Geschwindigk.:	4 m/s
Zul. Temperaturen:	-20°C bis +100°C
Mineralöl:	VG 48-100
Porenvolumen:	15 – 25%
Eigenschaften:	- geeignet für mittlere Drehzahlen und hohe ruhende Belastungen - gute Beständigkeit gegen Schlagwirkung - Welle sollte geschliffen sein

